

Jels til Hovslund Stationsby

Jels til Hovslund Stationsby



Jels Voldsted. **125** Kun en halvkredsformet jordvold afslører i dag, at der her har ligget et stort forsvarsverk – måske tilbage fra vikingetiden. Borg'en er antagelig ødelagt ved brand i 1400-tallet. Med Hærvejens spor ved sydenden af Jels Nedsø har borgen ligget centralt for kontrol af færdslen gennem Farrisskov'en.

Jels Vikingeborg. **126** Et lille vikingesamfund skabte stemning ved bredden af Jels Nedsø. Et grubehus og to langhuse udgør rammerne om Vikingeborg'en. Husene er rekonstruktioner fra en vikingegård fra 900-tallet fundet ved Hammelev Nørremark. Der er ingen fast åbningstid – du er velkommen til at kigge forbi og se stedet, og se om der er "nogen hjemme".



Trolleskov og kæmpehøje i Stursbol Plantage. **127A**

Insektskrab' har tidligere skabt en rigt trolleskov med forkoblede træer. De fleste troldetræer voldtede i orkanen i 1999, men nye træer er skært som figurer i de gamle stubbe. Andre kæmper fylder også skoven – 70 kæmpehøje rundt i plantagen, hvoraf en langstrakt gruppe gravhøje i plantagens nordlige del måske markerer et gammelt vejforløb.

Jels Søbad. **127B** Jels Søbad ligger ved Jels Nedsø med Danmarks smukkeste baggrund for en dukkert i ferskvand. Fra den nye cirkelrunde badebøg med udspingstårn har du mulighed for at vælge flere vanddybder. Du har udsigt til dansk bøgeskov og en hyggelig by langs med sobbreden. Det er gratis at benytte faciliterne ved Jels Søbad, som har Blåt Flag. Der er åbent hele året.

Oksenvad Hede. **128** Oksenvad er navnet på det gamle tilplantede hedeområde, byen og kirkesognet. Det fortæller om stadsdriftens betydning på stedet langt tilbage i tiden, og at der har ligget et vigtigt overgangssted. Midt i skoven skaber en piligrimshytte ly, og borde og bænke giver mulighed for en rast.

Sønderjyllands største og mest imponerende voldsted. **129** Den mægtige borgbane fra Tørringhus har spillet en central rolle i magtkampene mellem de danske konger og de holstenske grever i 13-1400-tallet, da man herfra kunne kontrollere de vigtigste veje fra Sønderjylland til Norrejylland. I dag er borgbanken et fredeligt sted med forskellige og sjeldne gamle træer.



Tørring Molle og industriens vugge. En dæmning har opstemmet åen og skabt soerne Stevning Dam og Tørring Mølledam. De har leveret kraften til kornkvernene på Tørring Molle **130A** og til fabriksanlægget ved Christiansdal **130B** for enden af den 1200 meter lange gravede Tørring Kanal. Tørring Molle fungerer i dag som museumsmølle, hvor to turbiner omdanner vandets kraft til el.

Skydstruppigen. **131A** Et af landets bedst bevarede egekistefund fra ældre bronzealder ved Skydstrup indeholder en ung pige på ca. 20 år i velbevaret dragt, med guldspiralareringen og formet opsat hår. Nær ráðhuset i Vojens er rejst en bronzerest af pige. I den sydlige udkant af Vojens er bevaret en lille rest af Hærvejens mange tidligere vejforgøringer **131B**.

De dødes landsbyer. Lidt nord for Over Jersdal **132A** og syd for Vedsted **132B** ligger to imponerende grupper af oldtidsminer. Dysser og jættestue fra bondestenalderen opført for omkring 5.200 år siden. De er bygget med gravkamre af sten og dækket af højde. Der er adgang til flere af gravkamrene – og det er en helt særlig oplevelse at kavle ind i gravkamrenes mørke.



Sikringsstilling Nord kamufleret af gravhøje. **133** Området omkring det højtliggende plateau ved Pothøj rummer mange gravhøje fra bondestenalder og bronzealder. Det udnyttedes tyknerne ved anlægget af Sikringsstilling Nord. Flere bunkers er anlagt her og er netop kamufleret som store bronzealderhøje.

Abkær Mose. **134** En af Sønderjyllands få store højmoser med gamle vandfyldte torvegrave. Højmosen er skabt af sphagnummosser, der alene ernærer sig ved vandet fra nedbørsen. Fra fugletårnet ved P-pladsen syd for mosen er der udsigt over den store mosflade og måske mulighed for et glimt af mosen fuglefugl. Ude på mosen kan du i sensommertorrfiske dig med tyttebær og tranebær.

Immervad Bro - en træbro bygget af en enkelt sten. **135** Immervad Bro fra 1786 er Hærvejens ældste, og vel også den bedst kendte af alle hærvejsbroerne. Den er bygget med forbillede i tidligere broer af træ. Selve broen er bygget af vandrette stenbjælker, der mæler over 4 meter i længden – og alle stenplankerne er udskåret af én stor granitsten.

Hærulfstenen og bautastenen på Strangelshøj.

Hærulfstenen **136A** er et kulturhistorisk fyrtårn på den sonderjyske del af Hærvejen. Det er en runesten fra omkring 900 med runinskriftene "Hairulf" – navnet Hærulf. Masser af rejseende har gennem tiden beskrevet stenen i rejseberetninger fra Hærvejen. På den nærliggende Strangelshøj står en to meter høj bautasten **136B**, der siges at vende sig ved duften af friskbagt brød.

Sikringsstilling Nord, vor Hügelgräbern getarnt. **133** Das hochliegende Plateau bei Pothøj enthält viele Hügelgräber aus der Jungsteinzeit und der Bronzezeit. Während des Zweiten Weltkrieges wurden viele Bunkeranlagen als Bronzezeitgräber getarnt.

Abkær Mose (Abkær Moor). **134** Eines von Südjütländs wenigen großen Hochmooren, das aus Torfmoores besteht. Vom Vogelturm südlich des Moors gibt es eine gute Aussicht auf die große Moorfläche.

Immervad Bro (Immervad Brücke) – eine Holzbrücke, die aus einem einzigen Stein gebaut wurde. **135** Immervad Bro ist die älteste und wohl auch bekannteste Brücke des Ochsenweges. Sie wurde 1786 aus 4 Meter langen Steinblöcken gebaut, die aus einem einzigen Granitblock gehauen wurden.

Der Hærulfstenen (Hærulf-Stein) und der Bautastein auf Strangelshøj (Strangels-Hügel). **136A** Der Hærulf-Stein **136A** ist ein Runenstein, ungefähr aus dem Jahr 900. Er wird in vielen historischen Reiseberichten erwähnt. Auf dem nahegelegenen Strangelshøj steht ein zwei Meter hoher Bautastein **136B**. Im Volksgläuben heißt es, dass sich der Stein beim Duft von frisch gebackenem Brot umdreht.



Jels til Padborg



Jels Voldsted (Jels Fortification). **125** A semicircle rampart reveals that a large fortification was once located here. Its origins are unknown, but perhaps it dates back to the Viking Age, when it would have been located perfectly for controlling the traffic through Farrisskov'en (The Farris Forest).

The Viking Town Jels. **126** On the bank of the Jels Nedsø lake, a small Viking community provides an ancient atmosphere. The Viking town boasts one pit house and two longhouses, which are based on reconstructions of a Viking farm from the 10th century.

Trolleskov (Magic Forest) and burial mounds in Stursbol Plantage (Stursbol Plantation). **127** In 1999, a hurricane downed most of the crippled trees, which had been devastated by insect infestations. Today, new trolls have been cut as figurines in old stumps. The plantation also contains 70 burial mounds.

Oksenvad Hede (Oksenvad Heath). **128** Oksenvad is the name of the old planted heath area, the town and the parish. The place name relates to the droves along The Ancient Road ("Okse" being Danish for "ox") and to the fact that this was once an important ford ("vad" or "vadested" in Danish).

The most impressive fortification of Southern Jutland. **129** In the 14th and the 15th century it was possible to control the most vital roads from Southern Jutland to Northern Jutland from the enormous castle hill at Tørringhus. Therefore, this spot was vital in the power struggles between the Danish kings and the Holstein counts.

Tørring Molle (Tørring Mill) and the cradle of industry. **130A** The two millponds, Stevning Dam and Tørring Mølledam, used to supply the grinding machines at Tørring Molle **130A** and the factory at Christiansdal **130B** with power. Today, Tørring Molle serves as a museum.

The Skrydstrup Woman. **131A** One of the most well-preserved oak coffin finds from the early Bronze Age contained a young girl in a well-preserved dress – she wore spiral gold earrings and had her hair up. In the southern outskirts of the town you can see remnants of the many road forks of The Ancient Road **131B**.

The villages of the dead. **132A** A little north of Over Jersdal **132A** and south of Vedsted **132B** are two impressive groups of ancient monuments. Dolmens and passage graves from the Neolithic period was built here about 5,200 years ago.

Sikringsstilling Nord (Fortification Line North) camouflaged by burial mounds. **133** The elevated plateau called Pothøj holds many burial mounds from the Neolithic and the Bronze Age. During the Second World War several pillboxes were camouflaged as Bronze Age burial mounds.

Abkær Mose (Abkær Bog). **134** One of the few large raised bogs in Southern Jutland – created by sphagnum peat moss. From the birdwatching tower south of the bog, there is a magnificent view over the large moorland.

Immervad Bro (Immervad Bridge) – a wooden bridge built out of a single boulder. **135** Immervad Bro is the oldest bridge on The Ancient Road – and probably also the best known. The bridge was built back in 1786 with long stone beams of 4 metres; all of them carved out of one enormous granite boulder.

The Hærulf Rune Stone and the monolith on Strangelshøj. The Hærulf Runestone **136A** is a rune stone from around 900 AD, carrying the inscription "Hairulf". It features in many travelling anecdotes throughout the ages. A monolith, is located on the nearby hill of Strangelshøj. According to legend, the boulder turns around at the smell of freshly baked bread.



Jels til Hovslund Stationsby



Jels Voldsted (Jels Wallanlage). **125** Ein halbkreisförmiger Erdwall zeigt, dass hier früher eine größere Verteidigungsanlage gelegen hat – vielleicht noch aus der Wikingerzeit – um den Verkehr durch den Farrisskov'en (Farris-Wald) zentral zu kontrollieren.

Jels Vikingeborg (Jels Wikingerdorf). **126** Eine kleine Wikingergemeinde sorgt für Stimmung am Ufer des Jels Nedsø (Jels Niedersø). Ein Grubehaus und zwei Langhäuser sind die Grundlage für das Wikingerdorf, das eine Rekonstruktion eines Wikingerhofes aus dem 10. Jahrhundert ist.

Trolleskov (Trollwald) und Hünengräber in Stursbol Plantage. **127** Ein Orkan war 1999 die meisten krippeligen Bäume um, die durch Insektenschäden geschwächten waren. Heute sind neue Trolle in die alten Stämme geschnitten worden. Auf der Plantage gibt es auch 70 Hünengräber.

Oksenvad Hede (Oksenvad Heide). **128** Oksenvad Hede ist der Name der bepflanzten Heidefläche, die Stadt und der Gemeinde. Der Name bedeutet so viel wie „Ochsenfurt“.

Die beeindruckendste Wallanlage Südjütländs. **129** Von der mächtigen Wallanlage bei Tørringhus konnte man im 14. und 15. Jahrhundert die wichtigsten Wege vom südlichen ins nördliche Jütland kontrollieren. Daher spielte sie eine wichtige Rolle im Machtspiel zwischen dänischen Königen und holsteinischen Grafen.

Tørring Molle (Tørring Mühle) und die Wiege der Industrie. Die Mühlenteiche Stevning Dam und Tørring Molle haben den Antrieb für die Getreidemühlen von Tørring Molle **130A** und der Fabrik anlage bei Christiansdal **130B** geliefert. Tørring Molle dient heute als Museumsmühle.

Skydstruppigen (Das Skydstrup-Mädchen). **131A** In einem der am besten erhaltenen Eichensargfunde aus der Bronzezeit fand man ein junges Mädchen in gut erhalten Kleidung, mit Goldspiralohringen und vorne aufgestecktem Haar. In der Stadt steht eine Bronzestatue des Mädchens. Im Süden der Stadt kann man Reste der vielen Weggabelungen des Ochsenwegs sehen **131B**.

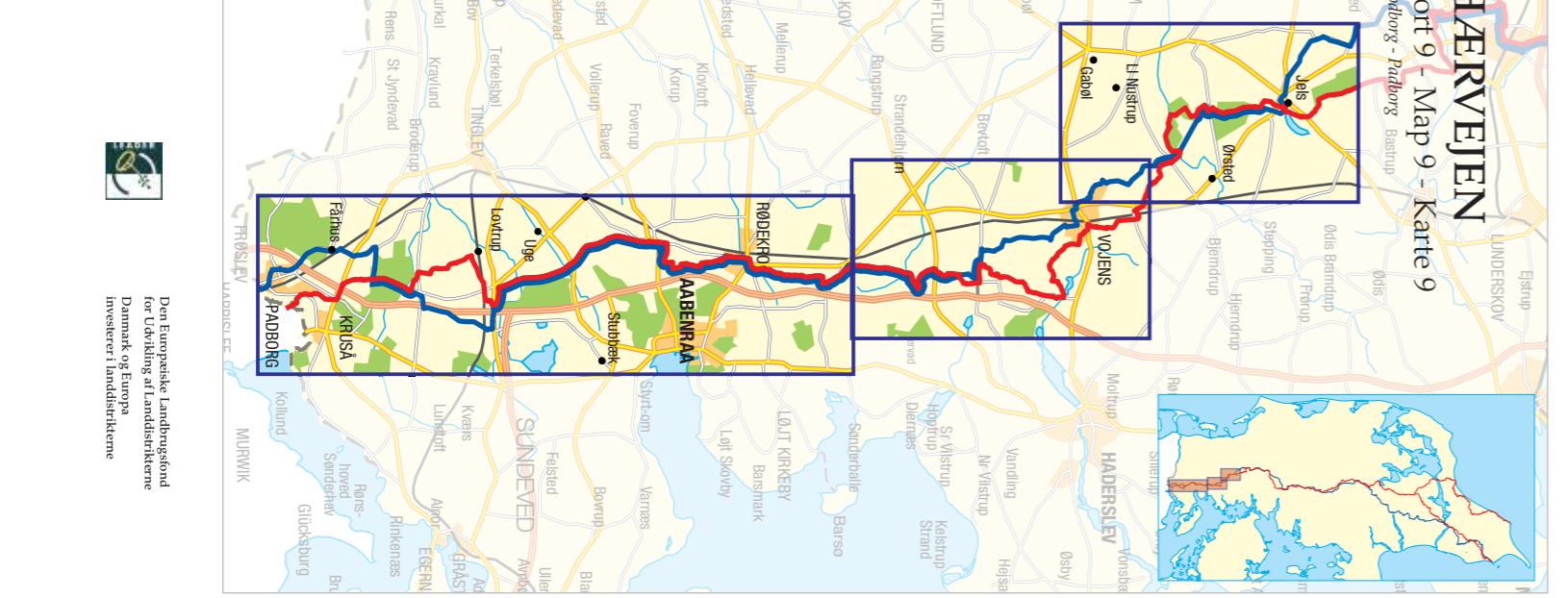
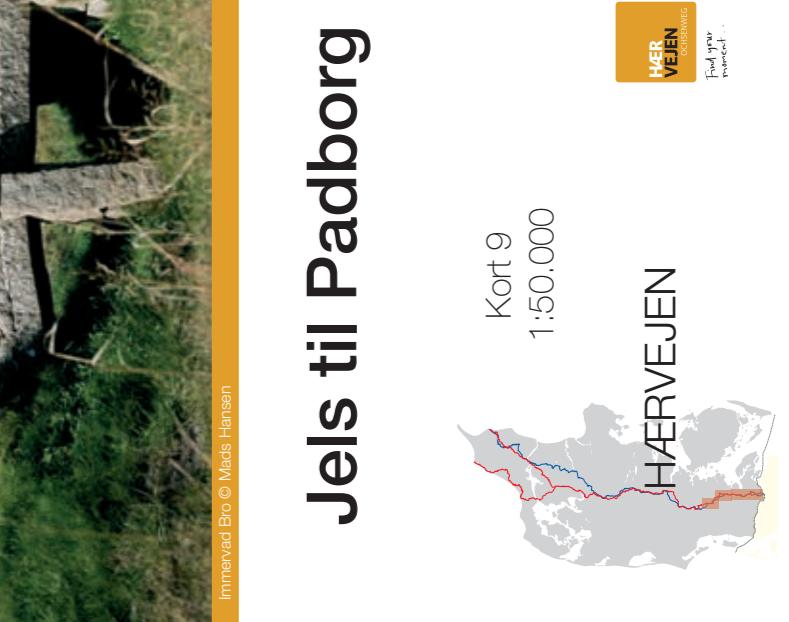
Die Dörfer der Toten. Nördlich von Over Jersdal **132A** und südlich von Vedsted **132B** liegen zwei beeindruckende Gruppen von Altzeitumrelieken. Hier wurden Hünengräben und Ganggräber vor ca. 5.200 Jahren in der Jungsteinzeit errichtet.

Sicherungsstellung Nord, vor Hügelgräbern getarnt. **133** Das hochliegende Plateau bei Pothøj enthält viele Hügelgräber aus der Jungsteinzeit und der Bronzezeit. Während des Zweiten Weltkrieges wurden viele Bunkeranlagen als Bronzezeitgräber getarnt.

Abkær Mose (Abkær Moor). **134** Eines von Südjütländs wenigen großen Hochmooren, das aus Torfmoores besteht. Vom Vogelturm südlich des Moors gibt es eine gute Aussicht auf die große Moorfläche.

Immervad Bro (Immervad Brücke) – eine Holzbrücke, die aus einem einzigen Stein gebaut wurde. **135** Immervad Bro ist die älteste und wohl auch bekannteste Brücke des Ochsenweges. Sie wurde 1786 aus 4 Meter langen Steinblöcken gebaut, die aus einem einzigen Granitblock gehauen wurden.

Der Hærulfstenen (Hærulf-Stein) und der Bautastein auf Strangelshøj (Strangels-Hügel). **136A** Der Hærulf-Stein **136A** ist ein Runenstein, ungefähr aus dem Jahr 900. Er wird in vielen historischen Reiseberichten erwähnt. Auf dem nahegelegenen Strangelshøj steht ein zwei Meter hoher Bautastein **136B**. Im Volksgläuben heißt es, dass sich der Stein beim Duft von frisch gebackenem Brot umdreht.



HÆRVEJEN

- En guide til vandrere og cyklister
- Guide for ramblers and cyclists
- Führer für Wanderer und Radler

HÆRVEJEN
Find yderligere information
Find more information



Jels til Padborg

